

iM.125 + CPS



DE ANLEITUNG

FR NOTICE

Table des matières

1.	Présentation générale	1
1.1	Assistance utilisateurs Fancom	1
1.2	Utilisation de ce manuel	1
1.3	Consignes de sécurité et avertissements	2
2.	Installation du iM.125	3
2.1	Montage de l'iM.125	3
2.2	Monter la bobine de câble	5
2.3	Monter le câble d'acier sur la bobine	5
2.4	Monter le capot de protection CE sur la bobine de câble	6
2.5	Monter le tambour et la courroie	7
2.6	Monter le capot de protection CE sur le tambour de courroie	7
2.7	Installer le tuyau / la transmission par chaîne	8
2.8	Régler la longueur de la course	8
2.9	Raccordement du iM.125	11
2.10	Test de l' iM.125	13
3.	Utilisation du iM.125	14
3.1	Réglage de l'interrupteur	14
3.2	Utilisation de l'afficheur	14
3.3	Utilisation manuelle à distance	15
3.4	Utilisation manuelle avec perceuse fonctionnant sur batterie	16
3.5	Mise au rebut / recyclage	16
4.	Réglage du iM.125	17
4.1	Réglage des contacts de fin de course	18
4.2	Réglez la position CLOSED (fermé)	20
4.3	Réglage de la position OUVERT (si la position FERMÉ a déjà été réglée)	21
4.4	Réglage de la position PRÉDÉFINIE	21
4.5	Fin des réglages	21
5.	Autres possibilités	22
5.1	Position prédéfinie / réglage indépendant	22
5.2	Inversion du sens de rotation	23
5.3	Thermostat de maximum (en option)	23
5.4	Prise d'air Fantura	23
5.5	Restaurer les paramètres usine	24
6.	Alarmes	25
7.	Spécifications techniques	26
8.	Annexe : schéma de branchement	29
9.	Certificat européen de conformité	30

1. Présentation générale

Ce manuel a été compilé avec le plus grand soin. Si vous découvrez toutefois une erreur, veuillez en informer Fancom B.V..

1.1 Assistance utilisateurs Fancom

Pour toute question ou demande d'assistance, veuillez contacter le SAV local de Fancom.

1.2 Utilisation de ce manuel

Les pictogrammes suivants sont utilisés dans ce manuel :



Conseils et suggestions.



Remarque fournissant des recommandations et des informations supplémentaires.



Avertissement indiquant que vous risquez d'endommager le produit si vous ne respectez pas scrupuleusement les instructions.



Avertissement indiquant un danger pour les humains et les animaux.



Risque de choc électrique. Danger pour les humains et les animaux.



Exemple d'application pratique de la fonctionnalité décrite.



Exemple de calcul.

1.3 Consignes de sécurité et avertissements

Avant d'installer le iM.125 et de le mettre en service, lisez attentivement les instructions, consignes et conditions. Ce paragraphe comprend un certain nombre de consignes de sécurité. L'installation de l'appareil et la correction de tout dysfonctionnement doivent être effectuées par un électricien certifié. La garantie n'est pas valable si ce produit n'est pas installé conformément aux instructions de Fancom, que le moteur du produit a été ouvert et que des modifications lui ont été apportées.

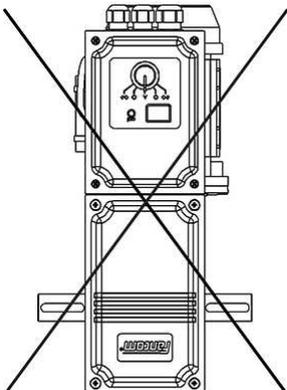
	Coupez l'alimentation avant d'installer le produit.
	Évitez les décharges électrostatiques lors des interventions sur l'iM.125. Veillez à ce que le poste de travail soit propre et sec.
	Utilisez des fils appropriés, comme indiqué dans les diagrammes de connexion.
	Branchez tous les fils et vérifiez les branchements avant de mettre le produit sous tension. Tout branchement incorrect peut être source de dommages irrémediables.
	N'installez jamais la solution iM.125 dans un emplacement directement influencé par le climat (au soleil ou un endroit exposé à des augmentations importantes de température, etc.).
	Inspectez régulièrement le iM.125 pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé. Informez votre installateur de tout dommage matériel constaté. Lorsqu'il est endommagé, le iM.125 présente un danger !
	Il est conseillé de ne pas mettre l'iM.125 hors tension. Son refroidissement pourrait entraîner la formation de condensation.
	Ne touchez aucune partie mobile du iM.125.

2. Installation du iM.125

Installez le iM.125; et ses accessoires comme suit :

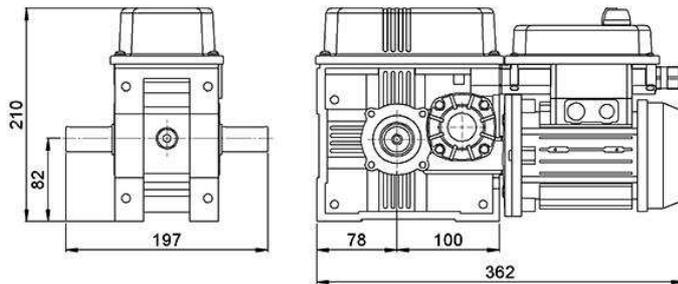
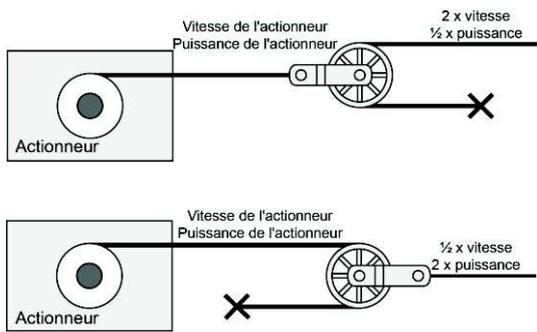
1. Montez le iM.125; (voir page 3).
2. Montez la bobine de câble (voir page 5)
3. Montez le câble d'acier sur la bobine (voir page 5)
4. Montez le capot de protection CE sur la bobine de câble (voir page 6)
5. Montez le tambour et la courroie (voir page 7)
6. Montez le capot de protection CE sur le tambour de courroie (voir page 7)
7. Installez le tuyau / la transmission par chaîne (voir page 8)
8. Réglez la longueur de la course (voir page 8)
9. Branchez le iM.125; (voir page 11)
10. Testez le iM.125; (voir page 13).

2.1 Montage de l'iM.125

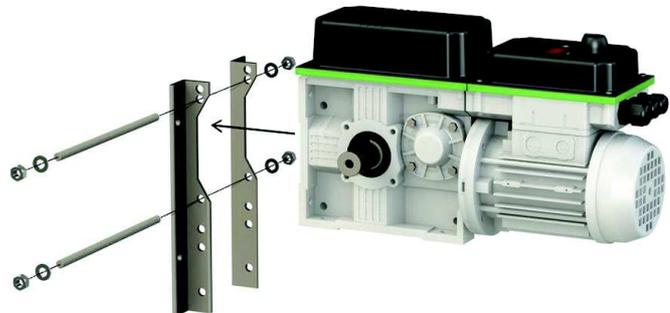
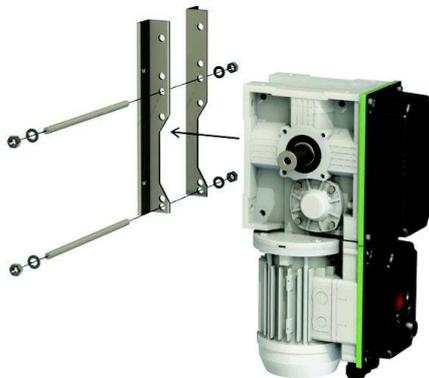
	N'installez jamais la solution iM.125 dans un emplacement directement influencé par le climat (au soleil ou un endroit exposé à des augmentations importantes de température, etc.).
	Placez la solution iM.125 à une hauteur permettant d'utiliser la commande manuelle.
	Installer l'actionneur sur une surface solide et sûre.
	Pour ce faire, vous pouvez utiliser le kit de montage LM correspondant. Sinon, marquez l'emplacement des trous de perçage à l'aide du gabarit fourni avec l'actionneur.
	Scellez ensuite les écrous libres pour empêcher l'entrée de poussière et/ou de gaz corrosifs.
	Ne jamais monter l'actionneur dans la position suivante :
	



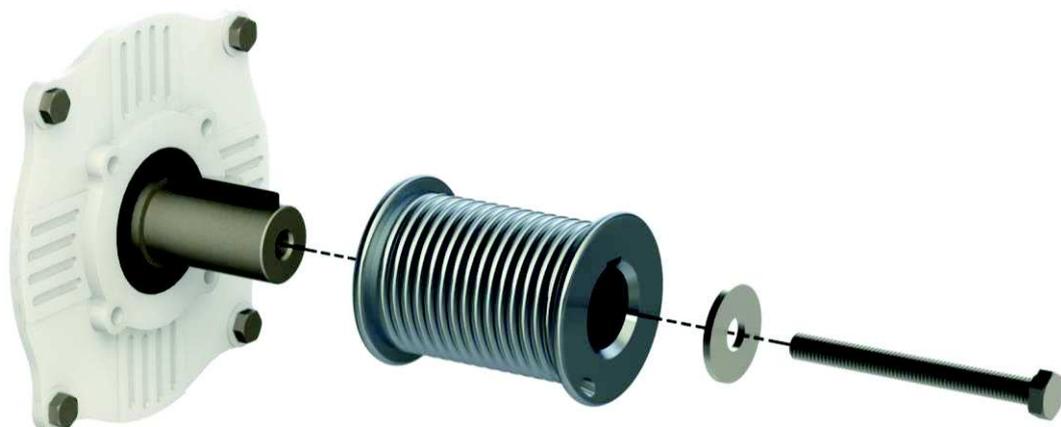
Combinaison câble / poulie



Kit d'installation LM



2.2 Monter la bobine de câble



2.3 Monter le câble d'acier sur la bobine



Veillez à ce que le câble d'acier soit du bon côté et à ce que la bobine tourne dans la bonne direction pour l'enrouler.

Ø 50 mm



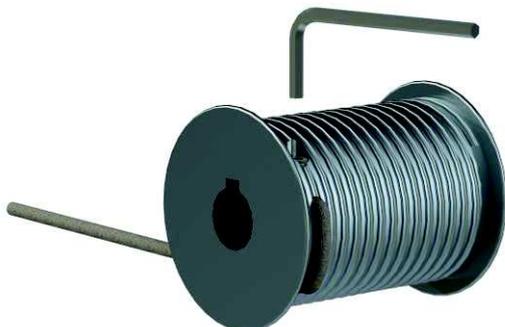
1. Faites passer le câble par l'ouverture.
2. Fixez la pince à l'extrémité du câble d'acier.
3. Enroulez au moins sur 2 tours avant de charger le câble.

Ø 80/106 mm

1. Faites passer le câble par l'ouverture.



2. Faites passer le câble par le trou aveugle et fixez-le à l'aide de la vis hexagonale.



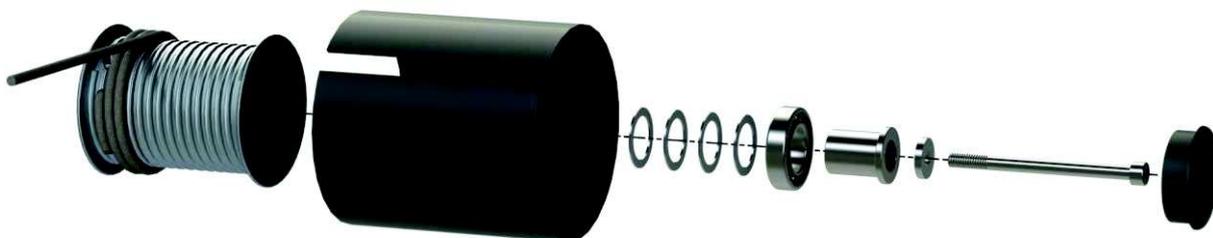
3. Enroulez au moins sur 2 tours avant de charger le câble.



2.4 Monter le capot de protection CE sur la bobine de câble



Le capot CE est obligatoire si l'iM.125; est installé à portée (moins de 2,5 m au-dessus du support) d'humains ou d'animaux.



2.5 Monter le tambour et la courroie



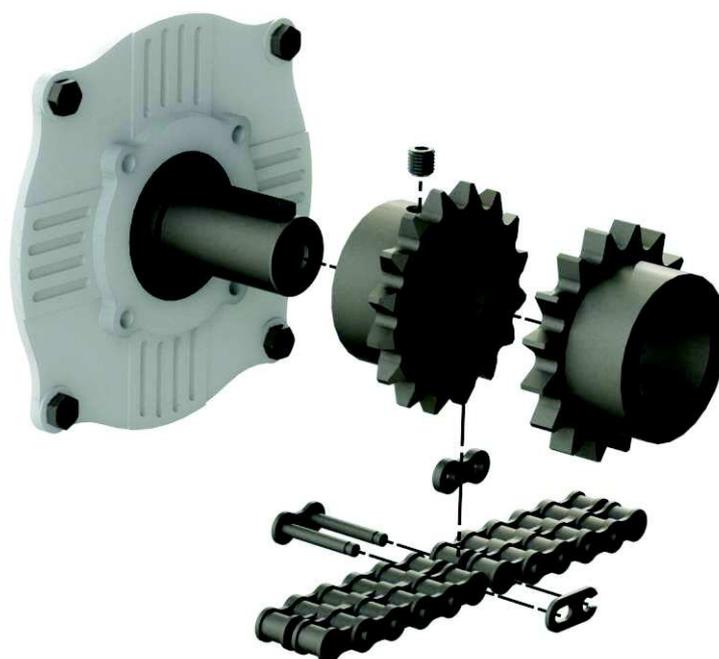
2.6 Monter le capot de protection CE sur le tambour de courroie



Le capot CE est obligatoire si l'iM.125; est installé à portée (moins de 2,5 m au-dessus du support) d'humains ou d'animaux.



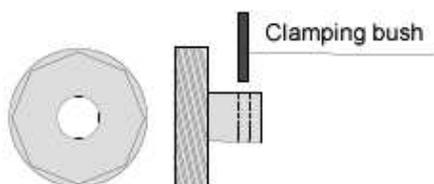
2.7 Installer le tuyau / la transmission par chaîne



2.8 Régler la longueur de la course

Présentation de la combinaison

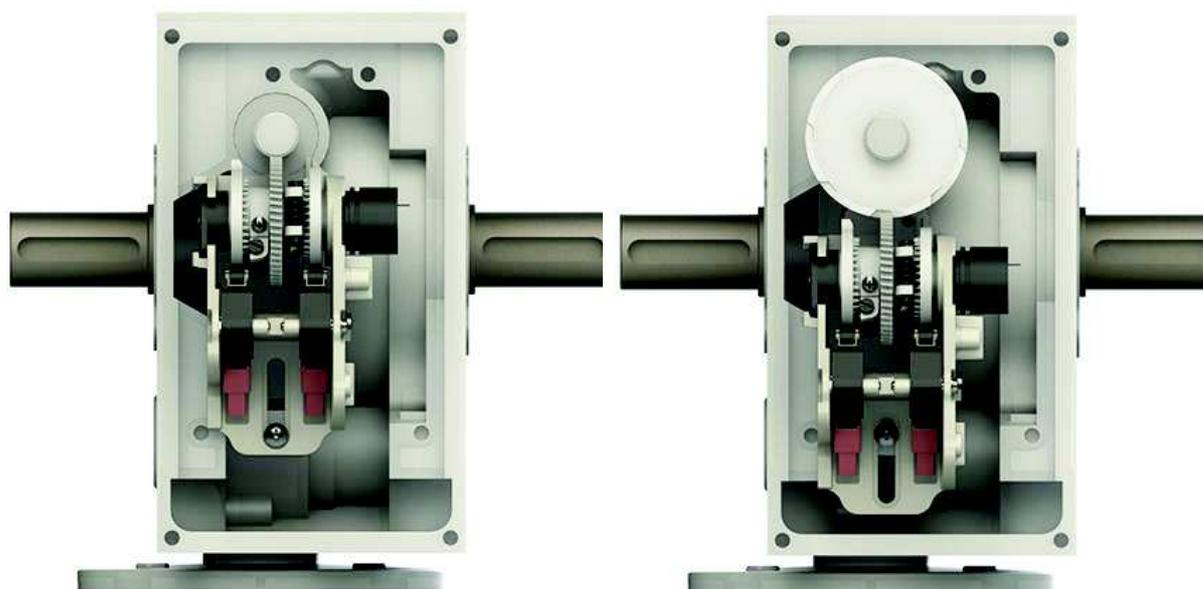
La longueur de la course varie selon que la roue à vis fournie a été installée ou non.



Le iM.125; permet de définir deux longueurs de course différentes (voir spécifications techniques).



Le réglage usine est sans roue à vis.

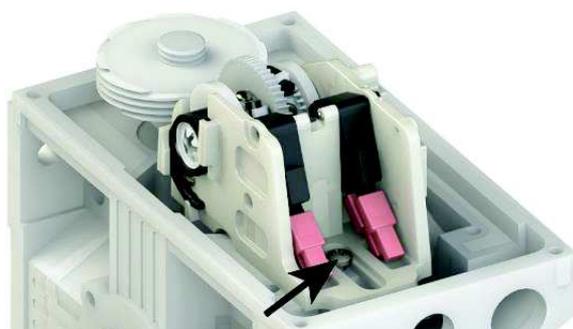


Sans roue à vis : 3,0 - 12,0 tours

Avec roue à vis : 1,5 - 3,0 tours

Monter l'interrupteur de fin de course sur l'axe du moteur

L'interrupteur de fin de course doit être déplacé de manière à pouvoir monter la roue à vis. Retirez la vis M4 située à l'arrière (-5 mm). Il n'est pas nécessaire de retirer la vis située à l'avant. L'interrupteur de fin de course glisse par dessous la tête de la vis avant.

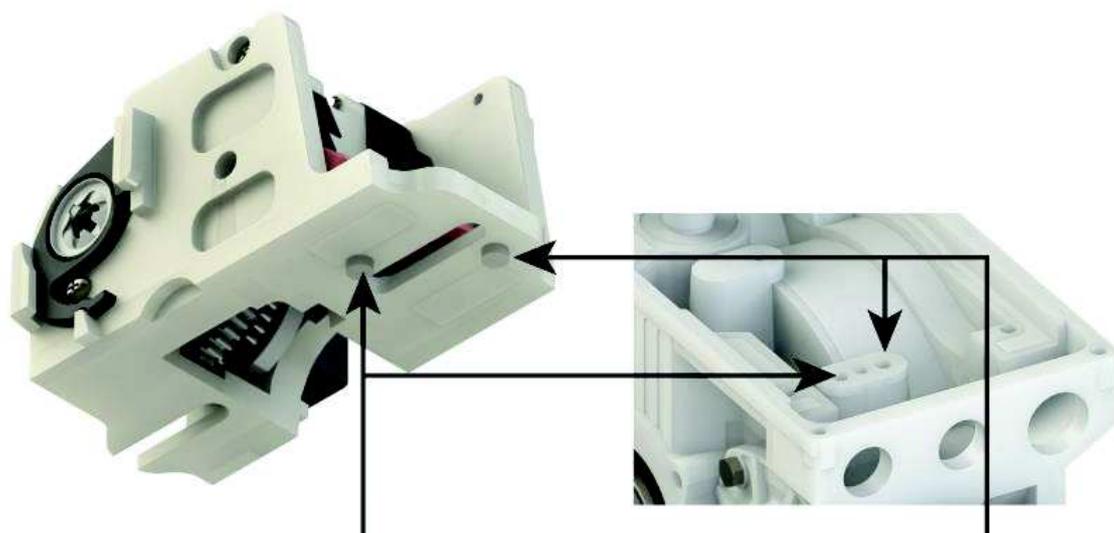


Vis située à l'arrière



Vis située à l'avant

L'interrupteur de fin de course est doté de butées d'alignement (voir figure ci-dessous). Pour déplacer l'interrupteur de fin de course, soulevez la butée d'alignement et faites-le sortir par l'ouverture tout en le déplaçant.



Position avec roue à vis

Position sans roue à vis

Mettez la butée d'alignement en place puis serrez la vis M4. Placez la roue à vis sur l'axe du moteur puis fixez-la à l'aide de la pince fournie.

2.9 Raccordement du iM.125

Vous pouvez raccorder l'iM.125; à un module réseau d'E/S ou en tant que terminal classique.

	Vérifiez que le iM.125 est bien raccordé à la terre, conformément aux directives.
	Débranchez l'alimentation avant de brancher les câbles et mettez sous tension seulement ensuite.
	Respecter scrupuleusement les consignes de la compagnie d'électricité.
	Limitez le plus possible la longueur des câbles. Évitez de croiser des câbles basse/haute tension.
	Installez les câbles de manière à ne pas les abîmer et à pouvoir les remplacer facilement en cas de dysfonctionnement.

Définition de l'adresse d'E/S

Définissez l'adresse d'E/S à l'aide des interrupteur DIP de 1 à 5, conformément aux indications du tableau ci-dessous.

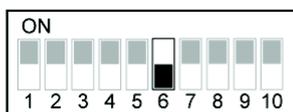
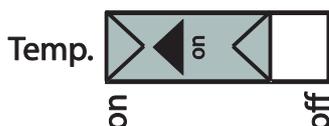
	Sur un réseau I/O, toutes les unités iM.125 doivent avoir une adresse propre.
---	---

Adresse d'E/S	DIP 1	DIP 2	DIP 3	DIP 4	DIP 5	DIP 6	DIP 7	DIP 8	DIP 9	DIP 10
AN.	ON	ON	ON	ON	ON	ON = le iM.125; ne mesure pas la température lui-même. OFF = le iM.125; mesure la température lui-même.	Inutilisé	ON = Sens de rotation par défaut OFF = sens de rotation inverse	Inutilisé	ON = Prise d'air Fantura OFF = Prise d'air ordinaire
1	OFF	ON	ON	ON	ON					
2	ON	OFF	ON	ON	ON					
3	OFF	OFF	ON	ON	ON					
4	ON	ON	OFF	ON	ON					
5	OFF	ON	OFF	ON	ON					
6	ON	OFF	OFF	ON	ON					
7	OFF	OFF	OFF	ON	ON					
8	ON	ON	ON	OFF	ON					
9	OFF	ON	ON	OFF	ON					
10	ON	OFF	ON	OFF	ON					
11	OFF	OFF	ON	OFF	ON					
12	ON	ON	OFF	OFF	ON					
13	OFF	ON	OFF	OFF	ON					
14	ON	OFF	OFF	OFF	ON					
15	OFF	OFF	OFF	OFF	ON					
16	ON	ON	ON	ON	OFF					
17	OFF	ON	ON	ON	OFF					
18	ON	OFF	ON	ON	OFF					
19	OFF	OFF	ON	ON	OFF					
20	ON	ON	OFF	ON	OFF					
21	OFF	ON	OFF	ON	OFF					
22	ON	OFF	OFF	ON	OFF					
23	OFF	OFF	OFF	ON	OFF					
24	ON	ON	ON	OFF	OFF					
25	OFF	ON	ON	OFF	OFF					
26	ON	OFF	ON	OFF	OFF					

27	OFF	OFF	ON	OFF	OFF					
28	ON	ON	OFF	OFF	OFF					
29	OFF	ON	OFF	OFF	OFF					
30	ON	OFF	OFF	OFF	OFF					
31	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF					

Réglage de la mesure de température

En tant que module réseau d'E/S, l'iM.125; peut mesurer la température proprement dite. Cette valeur peut être utilisée par l'ordinateur ou pour un réglage indépendant en cas d'urgence. La tension d'entrée (ain) peut servir d'entrée de sonde thermique.



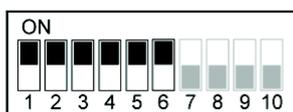
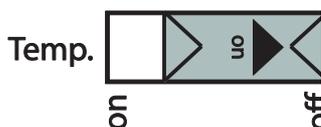
Placez l'interrupteur DIP 6 sur OFF (arrêt).



Le iM.125; peut également prendre le contrôle en cas de problèmes de communication. Si l'ordinateur connecté peut communiquer le point de consigne et la plage de contrôle à l'IMS, ces valeurs seront utilisées pour affiner le contrôle. Le iM.125; conserve le contrôle en fonction des derniers réglages reçus, et la température est mesurée sur la sonde connectée. Si l'interrupteur DIP 6 est réglé pour ne pas faire de mesure (OFF) ou si aucun réglage n'a été communiqué, le iM.125; utilise la valeur déclarée comme position prédéfinie.

Branchement en tant que terminal classique

Lorsqu'il est utilisé en tant terminal classique, l'iM.125; est commandé par un signal de 0-10 V ou 10-0 V. Aucune mesure de la température n'est possible dans cette application.



Placez les interrupteurs 1 à 6 sur ON (marche).

CPS

La position est indiquée par un CPS (capteur de position sans contact).



- À la différence du potentiomètre, un CPS n'est pas réglable manuellement.
- Un interrupteur de fin de course avec CPS est équipé d'un entraîneur à picots en son milieu.

Branchement électrique

Mettez l'iM.125 sous tension après l'avoir branché.



Ne le mettez sous tension qu'une fois tous les câbles correctement branchés.

2.10 Test de l' iM.125

1. Vérifiez que l'iM.125 a été branché correctement.
2. Vérifiez que l'iM.125 fonctionne correctement.

3. Utilisation du iM.125

3.1 Réglage de l'interrupteur

L'interrupteur à l'avant du iM.125; permet les réglages suivants :

- Mode automatique (AUT),
- ouverture/fermeture manuelle ou
- off (0).

Les sélections manuelles s'appliquent directement au moteur, sans passer par le module intelligent.



 Le bouton d'étalonnage (cal) sert à régler le iM.125;

3.2 Utilisation de l'afficheur

À la mise sous tension de l'iM.125, trois caractères s'affichent successivement. Ils indiquent le numéro de version du logiciel (un caractère par seconde). Pendant le réglage, des indications s'affichent.

 Le point clignotant sur l'écran indique que le module intelligent fonctionne normalement et qu'il est alimenté.

En **mode manuel**, les indications ont la signification suivante :

Indication affichée	Signification
1.	Réglage de la position fermée (position de prise d'air minimum).
2.	Réglage de la position ouverte (position de prise d'air maximum).
3.	Réglage de la position prédéfinie de prise d'air.
C.	Réglage de la position de prise d'air minimum effectué. (fermé)
O.	Réglage de la position de prise d'air maximum effectué. (ouvert)
P.	Réglage de la position prédéfinie de prise d'air effectué.
F.	Réglage : différence trop faible entre les positions ouverte et fermée en entrée.
E.	Erreur lors de la définition de la position au cours de la procédure de réglage. (erreur)
	Indication de valeur par le CPS pendant le réglage. Trop haut, correct ou trop bas.

En **mode automatique**, les indications ont la signification suivante :

Indication affichée	Signification
0.	En veille, en attente de changement de la valeur de commande ou d'une indication.
1.	Le moteur renvoie un signal de fermeture.
2.	Le moteur renvoie un signal d'ouverture.
3.	Position d'attente après la mise sous tension (si le moteur est commandé par un signal de 0-10 V ou 10-0 V).
4.	Position d'attente après la mise sous tension (si le moteur est commandé par réseau d'E/S ; durée dépendant de l'adresse).
5.	Position d'attente minimum après l'envoi d'une commande d'action.
6.	Position de veille où la commande est déterminée par la télécommande.
7.	Le moteur s'arrête lorsqu'il rencontre un contact de fin de course.
A.	Fermeture arrêtée
B.	Ouverture arrêtée
C.	Délai supplémentaire de 2 secondes après l'envoi d'une commande d'action.
U.	En raison de certains problèmes, le contrôle assuré par l'iM.125; dépend de la position prédéfinie.
L.	En raison de l'arrêt du réseau d'E/S, l'iM.125; fonctionne indépendamment en fonction de ses mesures de température.
00...99	Position de la prise d'air en pourcentage

3.3 Utilisation manuelle à distance

Pour télécommander le moteur manuellement (par exemple, pour une opération de désinfection), il est possible d'y raccorder un potentiomètre de 10 k Ω avec un interrupteur. Une fois sous tension, la valeur de commande de la prise d'air est déterminée par la position de ce potentiomètre (8 k Ω = 1 %, 0 k Ω = 99 %).



Le potentiomètre de réglage à distance est prioritaire sur tous les réglages automatiques et en conséquence, sur les réglages d'urgence.



Ce mode n'est opérationnel que si le bouton rotatif du moteur est placé sur *Automatique*.

3.4 Utilisation manuelle avec perceuse fonctionnant sur batterie



En mode manuel, n'utilisez pas l'actionneur électriquement.

Si l'actionneur ne peut plus être utilisé électriquement, il reste possible de l'utiliser en mode manuel pour ouvrir et fermer le moteur. Utilisez une perceuse alimentée par batterie et la tige hexagonale de 6 mm (0,24") fournie. Placez la tige hexagonale sur la tête de la perceuse puis insérez-la dans le dos de l'actionneur (voir figure).

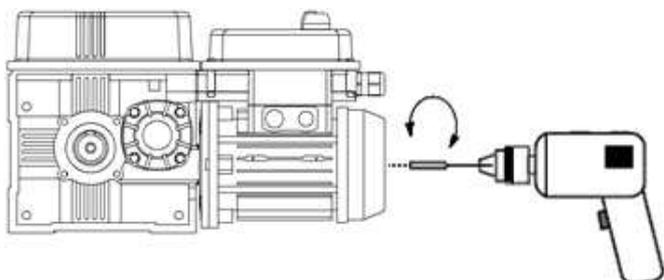


Figure 1: Utilisation manuelle avec perceuse fonctionnant sur batterie

3.5 Mise au rebut / recyclage

Lors de l'élimination de l'iM.125 conformez-vous à toutes les exigences requises et à la réglementation applicable dans votre pays.

4. Réglage du iM.125

Pour fonctionner correctement et en toute sécurité, l'iM.125 iM.125 doit être réglé :

1. Réglage des interrupteurs de fin de course (réglage mécanique)
2. Position « Closed » (Fermé)
3. Position « Open » (Ouvert) (si la position « Closed » (Fermé) est déjà réglée)
4. Position prédéfinie (en option)
5. Réglages



Les réglages de position initiale doivent être exécutés dans l'ordre suivant : d'abord Fermé, puis Ouvert. Par la suite, ces positions peuvent être affinées.



Les réglages de position ne sont possibles que si l'interrupteur marche/arrêt n'est pas en position automatique (*AUT*).



Lors de l'établissement d'une connexion 0-10 V/10-0 V entre l'iM.125 et le régulateur, la tension appropriée doit être fournie aux positions ouverte et fermée au moment du réglage.



Assurez-vous que le câble en acier ou la courroie fait au moins un tour autour du tambour lorsque la prise d'air est complètement ouverte.



La rotation minimum de la position ouverte à la position fermée doit être d'au moins 0,7 tour.

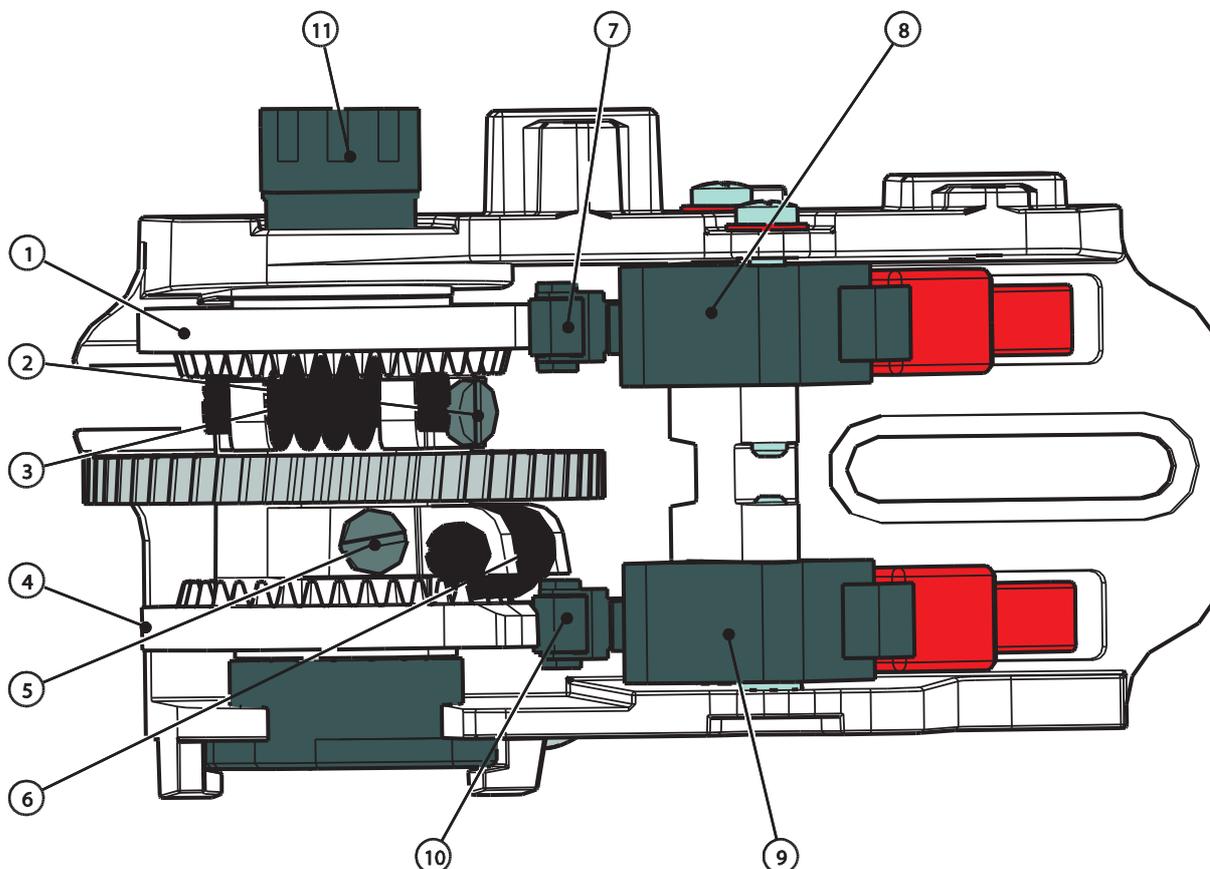


Le différentiel minimum entre les positions ouverte et fermée doit être de 2,2 V.

4.1 Réglage des contacts de fin de course



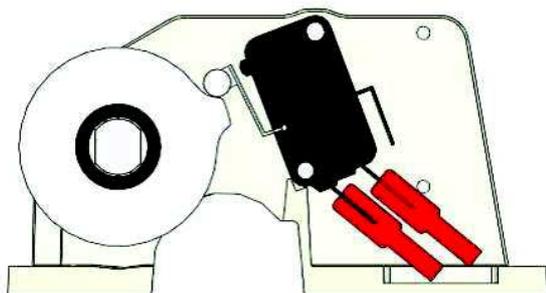
Vérifiez que toutes les connexions électriques ont été effectuées correctement avant de régler les contacts de fin de course.



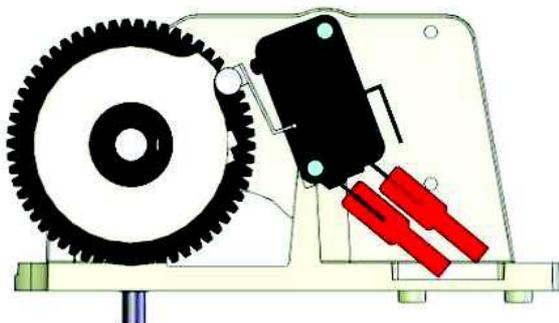
N°	Description	N°	Description
1	Disque à cames pour position fermée	7	Galet du bras de contacteur pour position fermée
2	Vis de réglage du disque à cames pour position fermée	8	Contact de fin de course pour position fermée
3	Vis sans fin pour réglage fin de la position fermée	9	Contact de fin de course pour position ouverte
4	Disque à cames pour position ouverte	10	Galet du bras de contacteur pour position ouverte
5	Vis de réglage du disque à cames pour position ouverte	11	CPS (capteur de position sans contact)
6	Vis sans fin pour réglage fin de la position ouverte		

Pour régler les contacts de fin de course, procédez comme suit :

1. Ouvrez le boîtier de l'iM.125;
2. Positionnez les disques à cames (1 et 4) de sorte qu'ils se déplacent librement sur l'arbre (afin de pouvoir les faire tourner manuellement).
3. Placez l'interrupteur manuel en position **CLOSE** (fermer) (→←).
4. Fermez complètement la vanne d'admission afin de régler la position **CLOSE** (fermer).
5. Faites tourner le disque à cames (1) afin de l'amener contre le dessous du galet du bras (7) du contact de fin de course (8).



6. Serrez la vis (2) du disque à cames. Vous pouvez affiner le réglage au moyen de la vis sans fin (3).
7. Placez l'interrupteur manuel en position **OPEN** (ouvert) (→←).
8. Fermez complètement la vanne d'admission afin de régler la position **OPEN** (ouvert).
9. Faites tourner le disque à cames (4) afin de l'amener contre le dessus du galet du bras (10) du contact de fin de course (9).



10. Serrez la vis (5) du disque à cames. Vous pouvez affiner le réglage au moyen de la vis sans fin (6).

4.2 Réglez la position CLOSED (fermé)



Les réglages de position initiale doivent être exécutés dans l'ordre suivant : d'abord Fermé, puis Ouvert. Par la suite, ces positions peuvent être affinées.

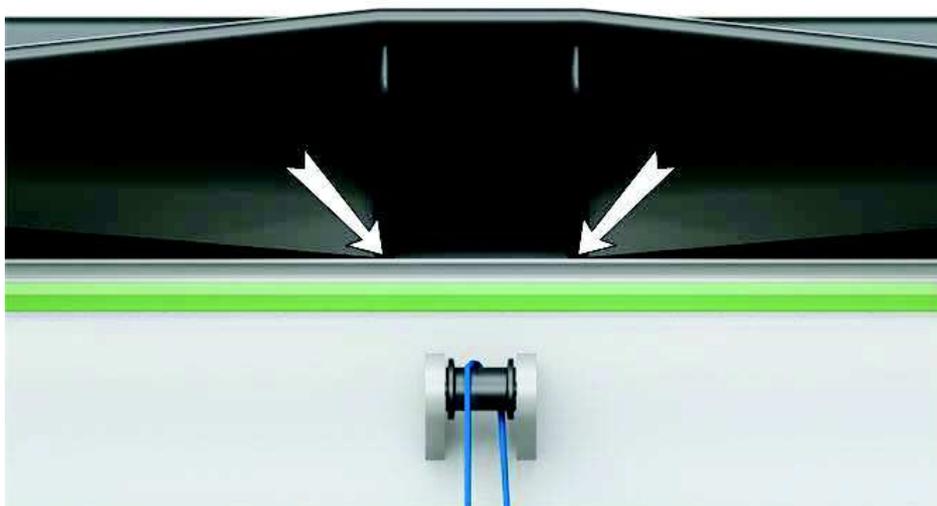


Le basculement entre 10-0 V et 0-10 V, ou vice versa, doit être précédé d'une restauration des réglages d'origine.

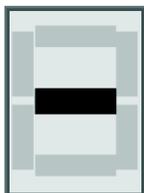


Pour commander le moteur en 10-0 V ou 0-10 V, assurez-vous que la sortie analogique de l'ordinateur est de 1 %. Une tension de 9,5 V est recommandée si la commande 10-0 V est utilisée. (Sans importance en cas de système de commande de réseau d'E/S.)

- Placez le commutateur manuel en position **CLOSED** (fermé) (→←) et laissez passer le clapet d'admission d'air à la position désirée.
 - Fermez entièrement le clapet d'admission d'air lorsqu'une entrée traditionnelle est utilisée.
 - Si vous utilisez un clapet d'admission d'air Fantura, assurez-vous que la position **CLOSED** (fermé) soit ajustée à 2,5 cm de séparation. Voir l'illustration ci-dessous.



- Passez le commutateur manuel à la position d'arrêt (O).
- Appuyez sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que le numéro **1** apparaisse à l'écran puis relâchez le bouton. Maintenant, le iM.125 est en mode de réglage de 1 %. Lorsque vous relâchez le bouton, un tiret apparaît à l'écran.
- Le tiret doit se trouver au centre. Le cas échéant, la course est trop courte. Fermez un peu plus le moteur ou changez le réglage « OPEN » (ouvert), mais assurez-vous que la position « Entrée fermée » soit correcte.



- Appuyez sur le bouton-poussoir pour confirmer le réglage. La lettre **C** apparaît alors sur l'écran. Cela indique que le réglage est effectué.



Y a-t-il autre chose que **C** à l'écran ? Si c'est le cas, cela signifie que le réglage a échoué. En l'absence d'amélioration, restaurez les réglages d'origine.

4.3 Réglage de la position OUVERT (si la position FERMÉ a déjà été réglée)



Assurez-vous que la position fermée est réglée.

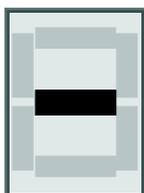


Pour commander le moteur en 10-0 V ou 0-10 V, assurez-vous que la sortie analogique de l'ordinateur est de 99 %. Une tension de 0,5 V est recommandée si la commande 10-0 V est utilisée. (Sans importance en cas de système de commande de réseau d'E/S.)



Pour un rendement optimal d'une prise Fantura, il est important qu'elle soit réglée presque totalement ouverte.

1. Placez le commutateur manuel en position **OUVERT** (←→) et laissez le clapet d'admission d'air se placer à la position souhaitée.
2. Placez le commutateur manuel en position OFF (O).
3. Appuyez sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que le chiffre **2** s'affiche, puis relâchez le bouton. L'iM.125 est maintenant en mode de réglage 99 %. Lorsque vous relâchez le bouton, un tiret apparaît sur l'écran.
4. Le tiret doit se trouver au centre. Si ce n'est pas le cas, la course est trop courte. Ouvrez le moteur un peu plus ou modifiez le réglage de fermeture, mais assurez-vous que la position ouverte de l'admission est correcte.



5. Appuyez sur le bouton-poussoir pour confirmer le réglage. La lettre **O** apparaît alors sur l'écran. Elle indique que le réglage est effectué.



Y a-t-il autre chose que **O** à l'écran ? Si c'est le cas, cela signifie que le réglage a échoué. Si aucune amélioration ne se produit, recommencez la procédure en entier en commençant par le réglage de la position fermée.

4.4 Réglage de la position PRÉDÉFINIE



Réglage usine = 50 %. Si cette position vous convient, il n'est pas nécessaire d'exécuter la procédure ci-dessous.

1. À l'aide de l'interrupteur manuel, placez le clapet d'admission d'air sur la position qu'il doit avoir en cas de coupure de courant.
2. Placez le commutateur manuel en position OFF (O).
3. Appuyez sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que le chiffre **3** apparaisse à l'écran, puis relâchez le bouton.
4. Appuyez sur le bouton-poussoir pour confirmer le réglage. La lettre **P** apparaît alors à l'écran. Elle indique que le réglage est effectué.

4.5 Fin des réglages

À la suite du réglage, placez l'interrupteur de marche sur Automatic (**AUT**) pour permettre un fonctionnement normal.

5. Autres possibilités

5.1 Position prédéfinie / réglage indépendant

En cas d'interruption de la communication ou de coupure de l'alimentation électrique, l'iM.125 peut commander le clapet de la prise d'air indépendamment. Il peut s'agir d'une position calculée ou de la position privilégiée (prédéfinie). Cette position prédéfinie est réglable (voir page 21).

Aucun signal de commande (10-0 V / 0-10 V)

Lorsque le signal de commande est interrompu, le clapet de la prise d'air s'ouvre (avec un signal de commande de 10-0 V) ou se ferme (avec un signal de commande 0-10 V) complètement.

Aucun signal de commande (communication)

Si l'iM.125 fait partie d'un réseau d'E/S et que la communication est interrompue, l'alarme **A4** s'affiche au bout de 6 minutes. Une régulation s'effectue indépendamment si un capteur de température est connecté. Les principes fondamentaux de la régulation sont les suivants :

- La température actuelle atteint la température fixée.
- La position actuelle du clapet atteint la position minimum ou, si celle-ci est inférieure, la position prédéfinie.

Le module intelligent calcule la position due clapet de la prise d'air, qui repose elle-même sur la mesure de la température et les réglages. Dans ce cas, un **L** apparaît à l'écran, ainsi que sur le circuit imprimé lorsqu'on appuie sur le bouton. Si aucun capteur de température n'est connecté, la position définie est recherchée. Un **L** s'affiche.

Perte de puissance (panne de courant)

Si vous utilisez une alimentation de secours externe (onduleur), le courant 230 V ca n'est pas interrompu. L'onduleur doit toutefois être équipé d'une sortie PF (Power Fail) (contact normalement ouvert), reliée à l'entrée PF de l'iM.125 à chaque fois que l'alimentation secteur est coupée. L'iM.125 fait passer l'actionneur en position privilégiée. **A3** apparaît à l'écran.

5.2 Inversion du sens de rotation

Le sens de rotation du moteur de propulsion peut être inversé. Cette option est utilisée lorsque le branchement est effectué dans le sens opposé.



Restaurez toujours les réglages d'origine avant de changer le sens de rotation.



N'inversez pas les fils du CPS branchés sur la carte de circuit imprimé. Ceci endommagerait le CPS.



Appliquez le disque à cames CLOSE contre la partie supérieure du contact de fin de course CLOSE.
Appliquez le disque à cames OPEN contre la partie inférieure du contact de fin de course OPEN.

Pour inverser le sens de rotation, procédez comme suit :

1. Retour à la configuration par défaut (voir page 24).
2. Éteignez le iM.125;
3. Placez l'interrupteur DIP 8 sur OFF (= sens de rotation inverse).
4. Permutez les connexions moteur ouvert (M.OP.) et moteur fermé (M.CL.) du circuit imprimé.
5. Allumez.
6. Répétez la procédure de réglage (voir page 17).

5.3 Thermostat de maximum (en option)

Vous pouvez brancher un thermostat de maximum pour plus de sécurité. Le clapet d'admission d'air s'ouvre complètement à chaque fois que le thermostat de maximum est activé. Il est possible de commuter un thermostat de maximum et une télécommande en parallèle. Le thermostat de maximum est également prioritaire sur la commande manuelle.

Ce mode n'est opérationnel que si le bouton rotatif du moteur est placé sur **A**.

5.4 Prise d'air Fantura

Si vous utilisez le iM.125; avec des prises d'air Fantura, réglez l'interrupteur DIP 10 sur ON. Pour rendre la capacité d'air linéaire, le iM.125; compense les caractéristiques d'une prise d'air Fantura.



Avec Fantura, réglez la position **FERMÉ** pas complètement fermée, mais avec un écart de 2,5 cm. Voir page 20 pour de plus amples informations.



Vérifiez régulièrement la position fermée réglée des prises Fantura, afin de s'assurer que l'écart est toujours de 2,5 cm.

5.5 Restaurer les paramètres usine



La restauration des réglages d'origine va supprimer les réglages actuels.

Pour restaurer les paramètres, procédez comme suit :

1. Éteignez le iM.125.
2. Placez tous les commutateurs DIP sur ON, à l'exception du commutateur DIP 6.
3. Placez le commutateur manuel sur OFF (O).
4. Allumez.
5. Appuyez sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que **F** apparaisse à l'écran puis relâchez le bouton. Au bout de quelques secondes, une alarme **A0** s'affiche.
6. Éteignez.
7. Réglez les commutateurs DIP.
8. Allumez. Tous les paramètres par défaut sont maintenant restaurés. Réglez le iM.125 (voir page 17) ou inversez le sens de rotation (voir page 23).

6. Alarmes

Lorsque la lettre **A** apparaît à l'écran, suivi d'un chiffre, cela signale une alarme. Le tableau ci-dessous donne un aperçu des alarmes.

Indication d'alarme	Signification
A0	Alarme de secours : Aucun réglage disponible, réglage nécessaire ! (via réseau d'E/S A100)
A1	Mémoire défectueuse.
A2	Position du clapet d'admission d'air non atteinte.
A3	Coupure de l'alimentation électrique. Le système fonctionne sur l'alimentation de secours.
A4	Pas de communication avec le réseau d'E/S.
A5	Le test de la batterie indique une erreur.
A7	Test d'alarme
A8	iM.125 en dehors de la plage de réglage (< -1% or > 101 %)
A9	Le réglage de la position Ouvert ou Fermé n'est pas correct.
	La notification d'une alarme retirée peut être supprimée en appuyant sur le bouton-poussoir du circuit imprimé.
	Un ordinateur connecté à l'iM.125 via un réseau d'E/S peut prendre en charge la notification d'alarme (dès lors qu'il reconnaît cette fonctionnalité).
	Il est possible d'effectuer un test d'alarme (A7) en appuyant sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que l'indication A s'affiche. Pour ce faire, le bouton rotatif doit être actionné manuellement.
	Si une indication d'alarme s'affiche, cela signifie que le relais d'alarme a été activé.
	La valeur d'étalonnage d'une position maximum peut expirer en cas de surcharge sans alimentation.
	Une interruption de l'alimentation due à une surcharge peut entraîner l'expiration de la valeur d'étalonnage en cas de course maximum en position entièrement ouverte.

7. Spécifications techniques

Alimentation secteur		
	50 Hz	60 Hz
Tension secteur	230 Vca ($\pm 10\%$)	240 Vca ($\pm 10\%$)
Intensité maximale	1,0 A	1,2 A
Consommation électrique	230 W	290 W
Protection contre les surcharges thermiques	OUI	OUI
Condensateur	10 μ F	10 μ F
Entrées		
Entrée analogique	Mesure de la tension ou de la température Tension 0-10 V, 10-0 V, capteur thermique de type S7 (-50 °C à 110 °C)	
Réseau d'E/S	Numérique	
PF (PowerFail)	Contact normalement ouvert	
Position de l'actionneur de renvoi d'informations	CPS (capteur de position sans contact)	
Contacts de fin de course	30 Vca / 60 Vcc, 1 A maxi	
Sorties		
Relais d'alarme	30 Vca / 60 Vcc, 2 A maxi	
Actionneur		
Vitesse à 50 Hz	2,0 tours/mn	
Vitesse à 60 Hz	2,4 tours/mn	
Couple	125 Nm	
Résistance à la traction, bobine de câble Ø 50 mm	450 kg	
Résistance à la traction, tambour de courroie Ø 55 mm	450 kg	
Résistance à la traction, rouleau de câble Ø 80 mm	300 kg	
Résistance à la traction, tambour de courroie Ø 80 mm	300 kg	
Résistance à la traction, rouleau de câble Ø 106 mm	225 kg	
Résistance à la traction, tambour de courroie Ø 100 mm	225 kg	
Nombre mini/maxi de tours avec roue à vis	1,5 - 3,0	
Nombre mini/maxi de tours sans roue à vis	3,0 - 12,0	
Nombre mini/maxi de tours selon roue à vis	1,5 - 3,0 - 12,0 tours	
Cours mini/maxi bobine de câble Ø 50 mm	23 - 49 - 195 cm	
Force de traction, tambour de courroie Ø 55 mm	26 - 55 - 240 cm	
Cours mini/maxi bobine de câble Ø 80 mm	35 - 75 - 300 cm	
Force de traction, tambour de courroie Ø 80 mm	38 - 82 - 330 cm	
Cours mini/maxi bobine de câble Ø 106 mm	50 - 100 - 400 cm	
Force de traction, tambour de courroie Ø 100 mm	50 - 100 - 400 cm	
Commande manuelle		
Bouton rotatif	Fermé – 0 – A – 0 - Ouvert	
Entrée potentiomètre (pour utilisation manuelle à distance) et/ou	8 k Ω - fermé, 0 k Ω - ouvert	
Thermostat maxi	∞ - pas de mode manuel	
Huile		
Type	Shell Omala S4 WE 320 de synthèse	
Quantité iM.125;	0,4 l	

Boîtier				
Boîtier plastique avec vis	IP54			
Classe d'isolation	F			
Dimensions (Lxlxh)	362 x 197 x 210 mm			
Poids (hors emballage)	9,6 kg			
Conditions ambiantes				
Température de fonctionnement	0 °C à +40 °C			
Température d'entreposage	-10 °C à +50 °C			
Humidité relative	< 95 %, sans condensation			
Réseau d'E/S				
Il est possible de communiquer via le réseau d'E/S. Un ordinateur et jusqu'à 31 modules réseau peuvent être connectés au réseau d'E/S. Chaque module réseau connecté dispose d'une adresse unique. En cas de modification d'une adresse, le module réseau correspondant doit être redémarré (mise sous/hors tension).				
Type d'entrée/sortie				
Type de sortie	iM.125 numéro de séquence d'adresses			
Position de la prise d'air	"iM.125; adresse".01			
Type d'entrée				
Mesure analogique (temp.)	"iM.125; adresse".01			
Mesure de position de la prise d'air	"iM.125; adresse".02			
Accessoires				
Bobine de câble	ø50, ø80, ø106 mm			
Tambour de courroie	ø55, ø80, ø100 mm			
Capot de protection CE pour bobine de câble	ø50, ø80, ø106 mm			
Capot de protection CE pour tambour de courroie	Capot universel pour tous tambours de courroie			
Nombre de prises d'air contrôlables*				
Type de connexion	Prise d'air 1500 murale	Prise d'air 3500 murale	Prise d'air Fantura -5 °C	Prise d'air Fantura -35 °C
Bobine de câble ø50 mm	110	75	75	75
Bobine de câble ø80 mm	75	50	50	50
Bobine de câble ø106 mm	55	35	35	35
Tambour de courroie ø55 mm	110	75	75	75
Tambour de courroie ø80 mm	75	50	50	50

Tambour de courroie ø100 mm	55	35	35	35
-----------------------------	----	----	----	----

* Le nombre de soupapes d'admission repose sur un système installé conformément aux instructions, au moyen d'un câble principal de 5 mm avec un coude pour le poids du compteur et sans résistance supplémentaire.

9. Certificat européen de conformité

Fabricant : Fancom B.V.

Adresse : Industrieterrein 34

Ville : Panningen (The Netherlands)

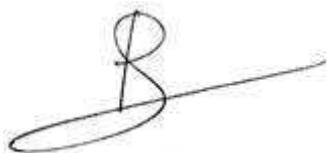
certifie, par le présente, que : **iM.125 + CPS**

est conforme aux dispositions suivantes :

1. Directive sur les basses tensions 2014/35/UE
conformément à la norme NEN-EN-IEC 61010-1: 2010
2. Directive sur les machines 2006/42/CE
3. Directive sur les émissions électromagnétiques 2014/30/UE
Émissions conformément à la norme NEN-EN 61000-6-3: 2007
Immunité conformément à la norme NEN-EN 61000-6-2: 2005

Domicile : Panningen

Date : 9-5-2016



Paul Smits

Managing Director